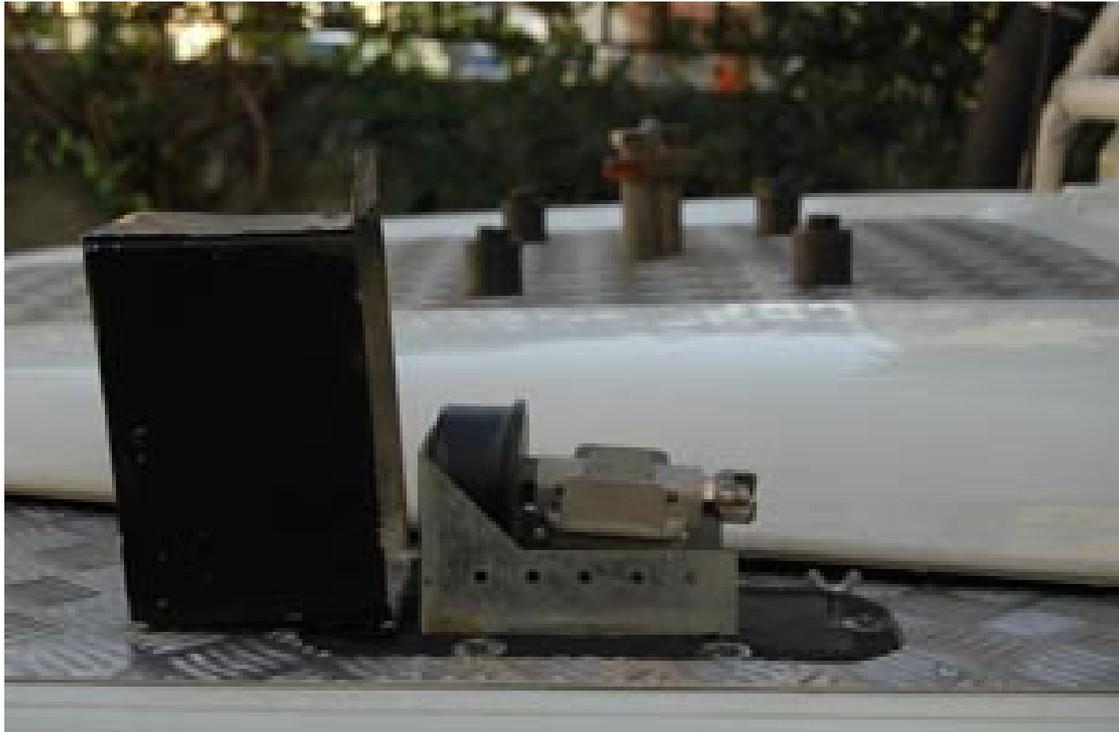




Il compressore per le gomme.

Marco e Irene  
[www.worldwideway.it](http://www.worldwideway.it)

Il compressore è un accessorio fondamentale.... soprattutto sulla sabbia, quando si scende fino a 0,8 atmosfere e poi si deve tornare alle 2,5!



Noi attualmente usiamo un banale compressore monocilindrico capace di riportare una gomma in pressione in un paio di minuti.

La fotografia, infatti, non vuole illustrare lo strumento ma la sua collocazione: è stato fatto un preciso e accurato sistema di staffe che ha permesso di incastrare la pompa nel vano motore a sinistra.

La testa della pompa e il relativo aggancio per tubo e manometro sbucano al posto della finta griglia di plastica posta a sinistra sul cofano del Defender.

Un copertura di lamiera incernierata copre la parte superiore della pompa in viaggio.

In caso di necessità, la rimozione di una semplice galletta rende immediatamente disponibile il compressore azionato dalla cabina con un interruttore.